

## FORLÌTODAY

# E45 chiusa, Tosco-Romagnola "sotto stress". "Torni ad essere una priorità"

La viabilità interrotta ha fatto incrementare notevolmente il traffico su quella che, ormai da troppo tempo, costituisce la grande incompiuta

**Redazione**

22 gennaio 2019 12:57



**L**a Statale 67 è tornata nuovamente sotto ai riflettori a seguito della messa sotto sequestro del viadotto Puleto e la conseguente impraticabilità della E45, che ha reso ancora più complessi i collegamenti della Romagna con la Toscana. La viabilità interrotta ha fatto incrementare notevolmente il traffico su quella che, ormai da troppo tempo, costituisce la grande incompiuta. "Da decenni la "Ravenna Livorno" richiederebbe un importante progetto di ammodernamento, per risolvere le pesanti criticità del tratto romagnolo - evidenziano i vertici di Confartigianato Forlì -. Non solo l'interruzione della Ravennana a Ghibullo, che sta mettendo in ginocchio le aziende dell'area, ma anche il tratto appenninico, risultano inadeguati alla circolazione del traffico pesante. La situazione è grave per tutto il sistema imprenditoriale del comprensorio, penalizzato da un sistema viario che abbisogna di interventi strutturali di rilievo, da anni procrastinati per l'assenza di fondi".

"Non vogliamo alimentare una polemica sterile, vogliamo piuttosto evidenziare come, ancora una volta, i cittadini e le imprese stiano subendo danni a causa di una situazione che denunciavamo da oltre vent'anni - viene evidenziato -. Era il 1997, quando promuovemmo un confronto fra amministratori pubblici, Anas e imprese per ribadire che la "statale dei due mari" non era in grado di sopportare il traffico pesante. Realtà che, nonostante le rassicurazioni, non è mutata nel tempo. Con le precipitazioni di queste ore, la paralisi del traffico è ancora più evidente e quella che venne definita, già allora, come priorità strategica, rimane una trappola per chi si illude di poter percorrere una strada statale degna di tale definizione".

Per l'Associazione forlivese "l'efficientamento della viabilità è essenziale per l'economia del territorio ed è stato indicato come elemento centrale anche nel corso dell'evento organizzato come Confartigianato Romagna lo scorso dicembre, alla presenza del presidente della Regione Stefano Bonaccini. Infrastrutture viarie moderne sono la preconditione per poter competere con gli altri operatori del mercato. Speriamo vivamente che la Regione intervenga con solerzia per dare una risposta al problema. Non possiamo pensare che gli operatori economici del territorio, che contribuiscono al benessere della collettività, siano gravati anche da queste difficoltà, scegliendo di produrre in Romagna".