

STATALE 67, L'INCOMPITA

LASS 67 è tornata sotto ai riflettori a seguito del sequestro del viadotto Puleto e la conseguente impraticabilità dell'E45, che ha reso ancora più complessi i collegamenti della Romagna con la Toscana. La viabilità interrotta ha fatto incrementare notevolmente il traffico su quella che, ormai da troppo tempo, costituisce la grande incompiuta. Da decenni la Ravenna Livorno richiederebbe un'importante ammodernamento. Non solo l'interruzione a Ghibullo, che sta mettendo in ginocchio le aziende dell'area, ma anche il tratto appenninico risulta inadeguato al traffico pesante. Ancora una volta, i cittadini e le imprese stanno subendo danni a causa di una situazione che denunciavamo da oltre vent'anni. Era il 1997, quando Confindustria promosse un confronto fra amministratori pubblici, Anas e imprese per ribadire che la statale 67 non era in grado di sopportare il traffico pesante. Realtà che, nonostante le rassicurazioni, non è mutata nel tempo. Con le precipitazioni di queste ore, la paralisi del traffico è ancora più evidente e quella che venne definita «priorità strategica» rimane una trappola per chi si illude di poter percorrere una strada statale degna di tale definizione.